



**HG partner s.r.o.**

Smetanova 200, 250 82 Úvaly  
[www.hgpartner.cz](http://www.hgpartner.cz)

Telefon: 246 082 015  
e-mail: [hgp@hgpartner.cz](mailto:hgp@hgpartner.cz)

Paré č.:

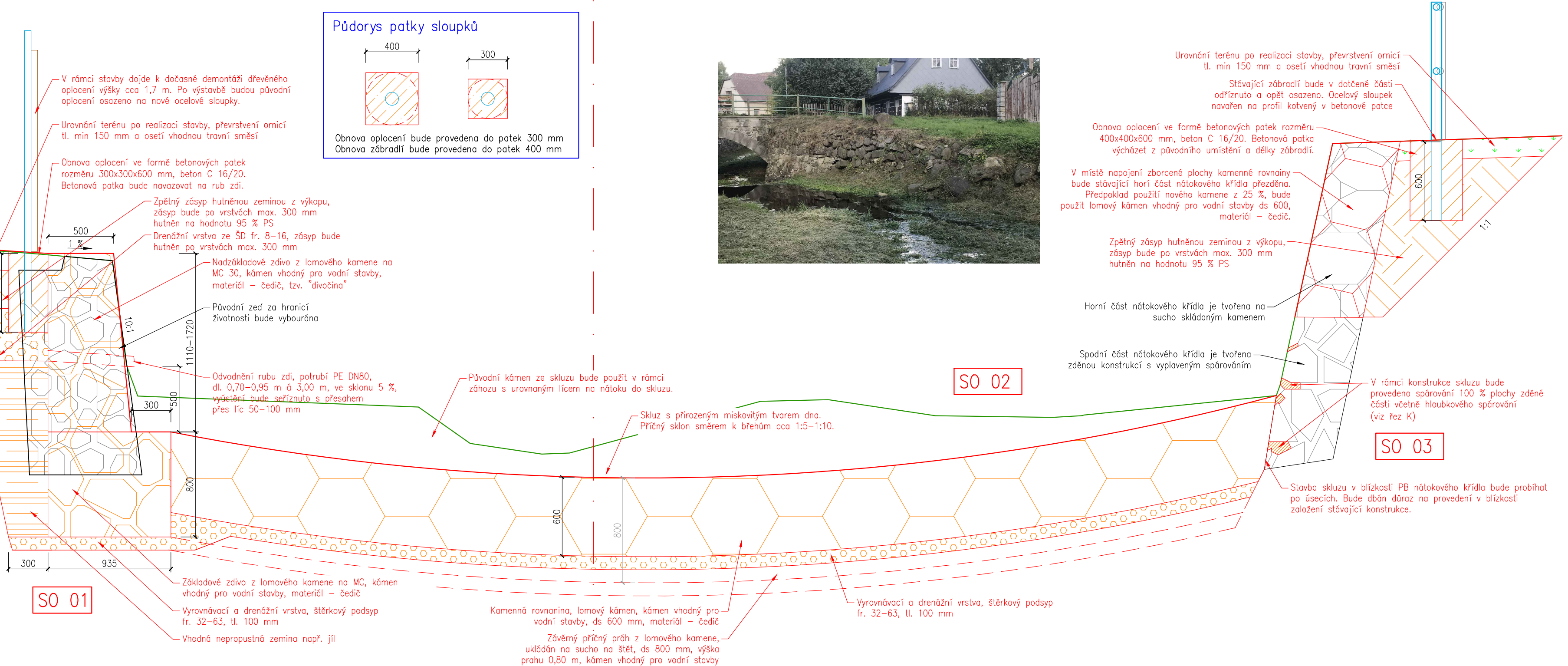
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Datum:	12/2022
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Č. zakázky:	H-22/015
Vypracoval:	Ing. Štěpán Krátký		Změna:	-
Akce: Opevnění Bobřího potoka Verneřice u hasičárny, ř. km 23,480 - 23,746			Stupeň: DSP/DPS	
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Část:	D
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Měřítko: 1:25, 1:50	Č. přílohy: D.4

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A

## M 1:25

SO 01 – ZEĎ Z LK NA MC NA LB

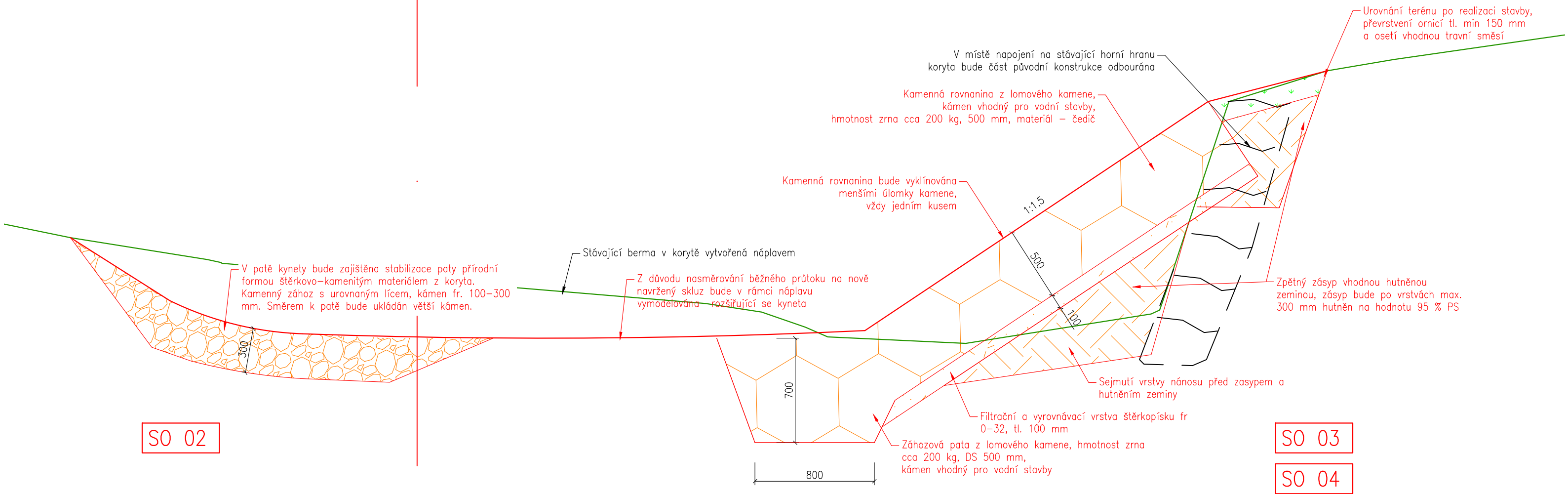
SO 02 – SKLUZ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B  
M 1:25

SO 03 – KAMENNÁ ROVNANINA

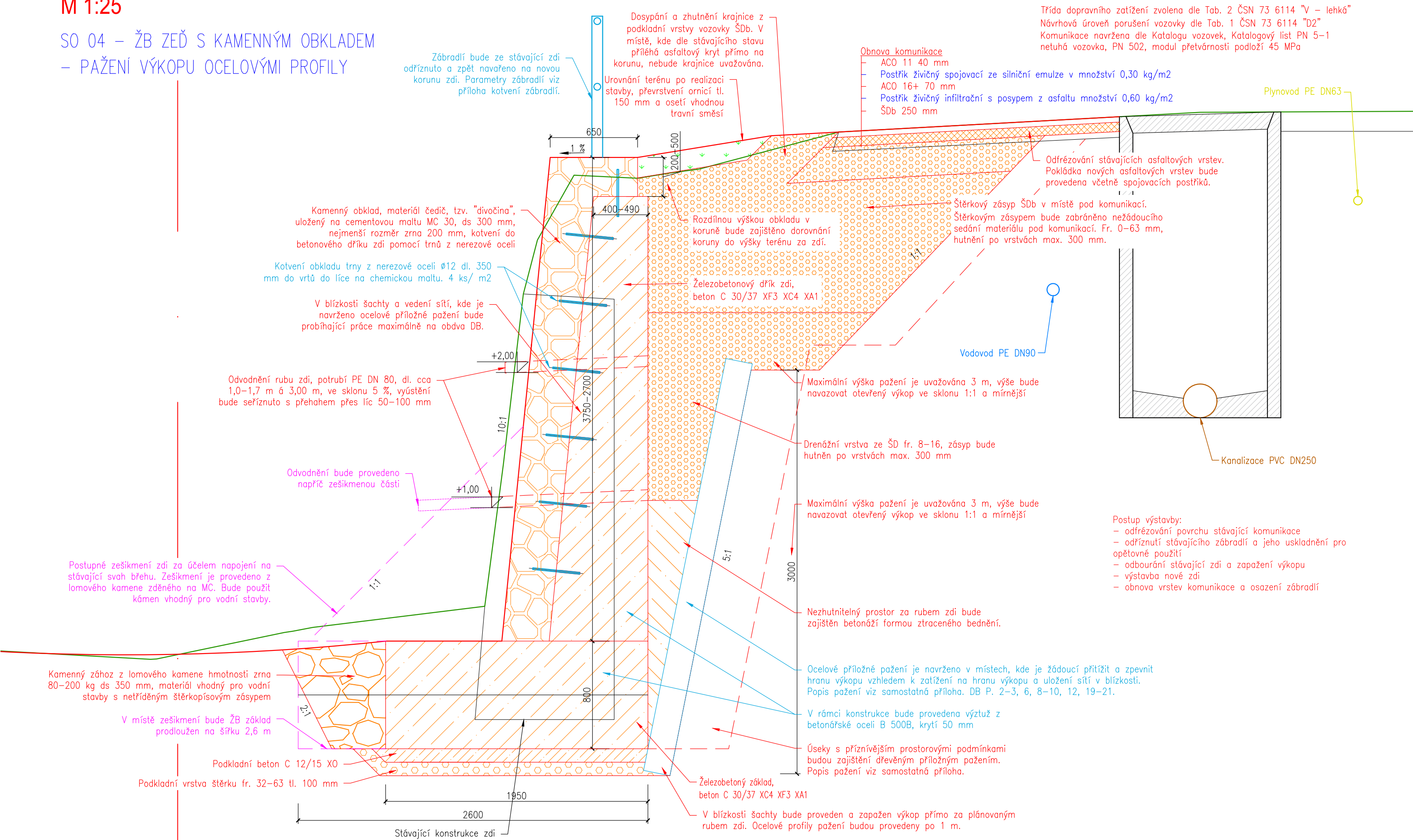
SO 04 – KAMENNÁ ROVNANINA v dl. 4,5 m



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C

## M 1:25

SO 04 – ŽB ZEĎ S KAMENNÝM OBKLADEM  
– PAŽENÍ VÝKOPU OCELOVÝMI PROFILY



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C

## M 1:25

### SO 04 – ŽB ZEĎ S KAMENNÝM OBKLADEM –PAŽENÍ VÝKOPU DŘEVĚNÝMI FOŠNAMI

#### Poznámky:

- Spára mezi novým a původním krytem nesmí být znatelná
- Pokládka bude provedena finišerem a zhutněna vibračními válci
- Svislá spára propojení nové ohrusné vrstvy bude bezprostředně před pokládkou ošetřena dilatační živичnou páskou šířky 35–40 mm, tl. 5 mm
- Plocha pokládky ohrusné vrstvy bude bezprostředně před obnovou důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté osušena
- Před položením ohrusné vrstvy bude v ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí

#### Podkladní vrstvy ŠDb

- Hutněním vrstvy zásypu štěrkem bude dosaženo modulu pružnosti min 90 MPa
- Povrch vrstvy bude hutněn tak, aby na povrchu nebyly znát stopy po hutnění technice

Kotvení obkladu trny z nerezové oceli  $\varnothing 12$  dl. 350 mm do vrtů do líce na chemickou maltu 4 ks/m<sup>2</sup>

V rámci konstrukce bude provedena výztuž z betonářské oceli B 500B, krytí 50 mm

Šířka koruny 600 mm bude v DB s výškou zdi 2100 mm

Komunikace bude obnovena v celé šíři, nebo do poloviny šíře v závislosti na šířce zásahu. Odstranění krytu komunikace bude min. 80 cm od hrany výkopové rýhy.

Rozdílnou výškou obkladu v koruně bude zajištěno dorovnání koruny do výšky terénu za zdí.

Šterkový zásyp ŠDb v místě pod komunikací. Šterkovým zásypem bude zabráněno nežádoucího sedání materiálu pod komunikací. Fr. 0–63 mm, hutnění po vrstvách max. 300 mm.

Drenážní vrstva ze ŠD fr. 8–16, zásyp bude hutněn po vrstvách max. 300 mm

Vhodná nepropustná zemina např. jíl

Příložné pažení výkopu dřevěné, podrobný popis viz samostatná příloha

+1,00

600–650

1 %

300–360

200–550

800

400

2100–2700

500

800

100

100

1350

600

Podkladní vrstva štěrku fr. 32–63, tl. 100 mm

Podkladní beton C 12/15 X0

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D

## M 1:25

### SO 05 – KAMENNÁ ROVNANINA

V rámci stavby dojde k dočasné demontáži dřevěného oplocení výšky cca 1,5 m. Po výstavbě budou původní oplocení osazeno na nové ocelové sloupky.

Obnova oplocení ve formě betonových patek rozměru 300x300x600 mm, beton C 16/20. Betonová patka bude navazovat na rub zdi.

Urovnání terénu po realizaci stavby, převrstvení ornice tl. 150 mm a osetí vhodnou travní směsí

Zpětný zásyp zeminou z výkopu, dle možností hutněnou

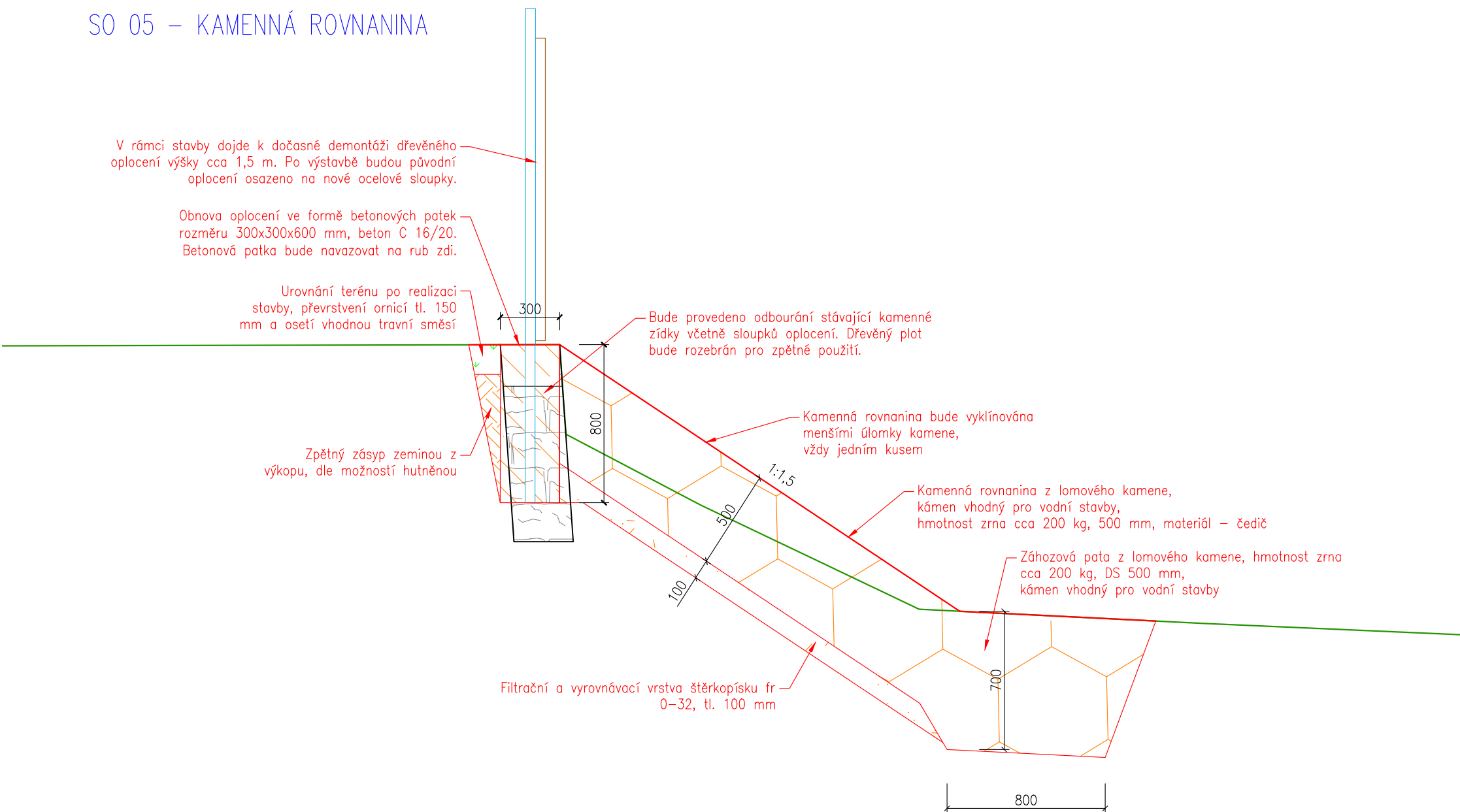
Bude provedeno odbourání stávající kamenné zídky včetně sloupků oplocení. Dřevěný plot bude rozebrán pro zpětné použití.

Kamenná rovnanina bude vyklínována menšími úlomky kamene, vždy jedním kusem

Kamenná rovnanina z lomového kamene, kámen vhodný pro vodní stavby, hmotnost zrna cca 200 kg, 500 mm, materiál – čedič

Záhozová pata z lomového kamene, hmotnost zrna cca 200 kg, DS 500 mm, kámen vhodný pro vodní stavby

Filtrační a vyrovnávací vrstva štěrkopísku fr 0–32, tl. 100 mm

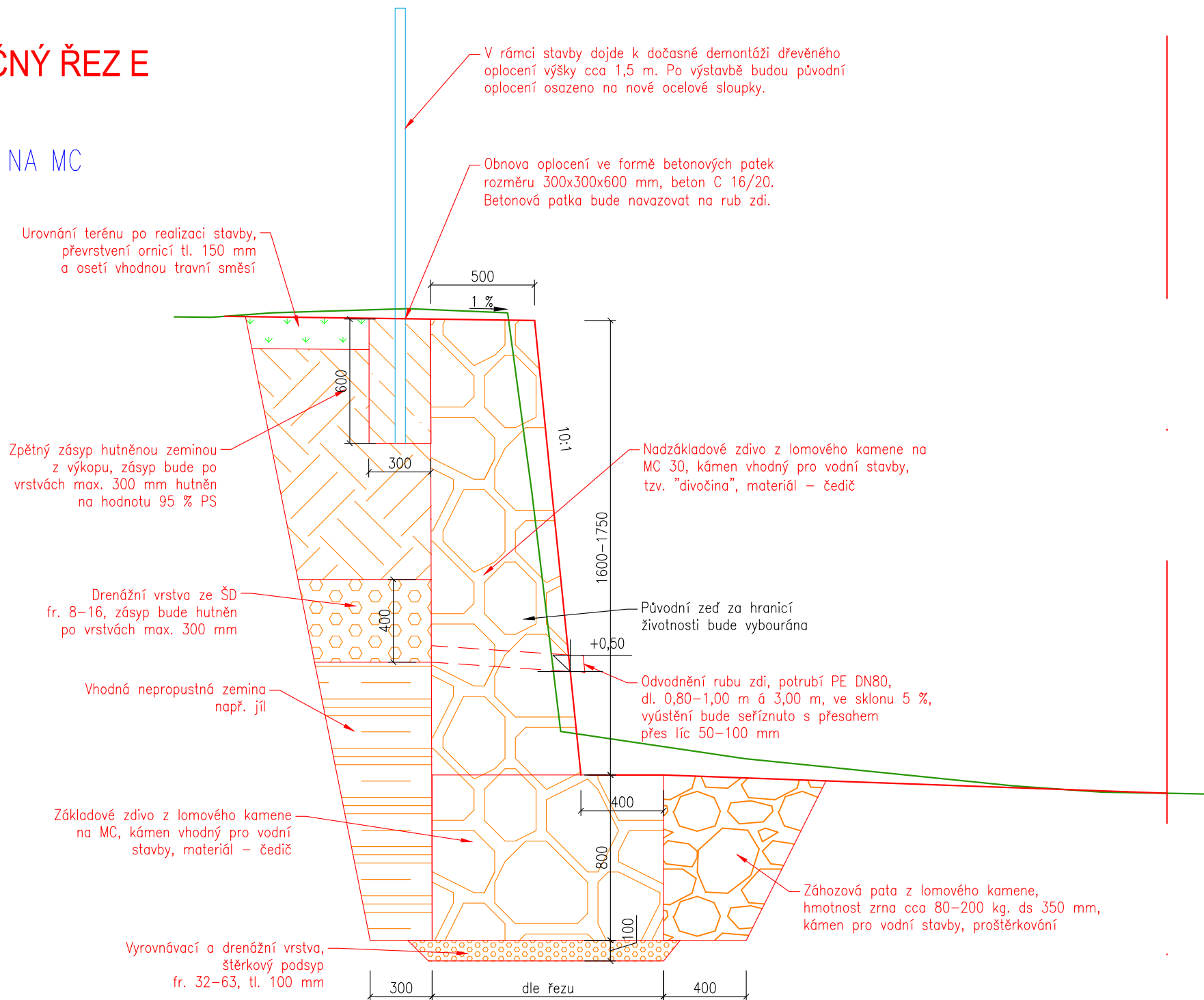




# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E

## M 1:25

SO 06 – ZEĎ Z LK NA MC



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F

M 1:25

SO 06 – ŽB ZEĎ S KAMENNÝM OBKLADEM

- Obnova komunikace
- ACO 11 40 mm
- Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup>
- ACO 16+ 70 mm
- Postřik živичný infiltrační s posypem z asfaltu množství 0,60 kg/m<sup>2</sup>
- ŠDb 250 mm

Odfřezování stávajících asfaltových vrstev. Pokládka nových asfaltových vrstev bude provedena včetně spojovacích postřiků.

Sdělovací vedení

Plynovod PE DN63

Dosypání a zhuštění krajnice z podkladní vrstvy vozovky ŠDb. V místě, kde dle stávajícího stavu přiléhá asfaltový kryt přímo na korunu, nebude krajnice uvažována.

Zpětný zásyp hutněnou zeminou z výkopu, zásyp bude po vrstvách max. 300 mm hutněn na hodnotu 95 % PS

Drenážní vrstva ze ŠD fr. 8–16, zásyp bude hutněn po vrstvách max. 300 mm

Vhodná nepropustná zemina např. jíl

Železobetonový základ, beton C 30/37 XC4 XF3 XA1

V rámci konstrukce bude provedena výztuž z betonářské oceli B 500B, krytí 50 mm

Podkladní beton C 12/15 X0

Podkladní vrstva šterku fr. 32–63 tl. 100 mm

Stávající zábradlí bude v dotčené části odfříznuo a opět osazeno. Ocelový sloupek navařen na profil kotvený v betonové patce

Obnova oplocení ve formě betonových patek rozměru 400x400x600 mm, beton C 16/20. Betonová patka vycházet z původního umístění a délky zábradlí.

V místě patky za rubem zdi, bude obklad v koruně dozděn na úroveň betonové patky

Kamenný obklad, materiál čedič, tzv. "divočina", uložený na cementovou maltu MC 30, ds 300 mm, nejmenší rozměr zrna 200 mm, kotvení do betonového dříku zdi pomocí trnů z nerezové oceli

Kotvení obkladu trny z nerezové oceli Ø12 dl. 350 mm do vrtů do líce na chemickou maltu 4 ks/m<sup>2</sup>

Železobetonový dřík zdi, beton C 30/37 XF3 XC4 XA1

Odvodnění rubu zdi, potrubí PE DN80, dl. 0,80–1,00 m á 3,00 m, ve sklonu 5 %, výústění bude seříznuto s přesahem přes líc 50–100 mm

Záhozová pata z lomového kamene, hmotnost zrna cca 80–200 kg, ds 350 mm, kámen pro vodní stavby, prošťerkování

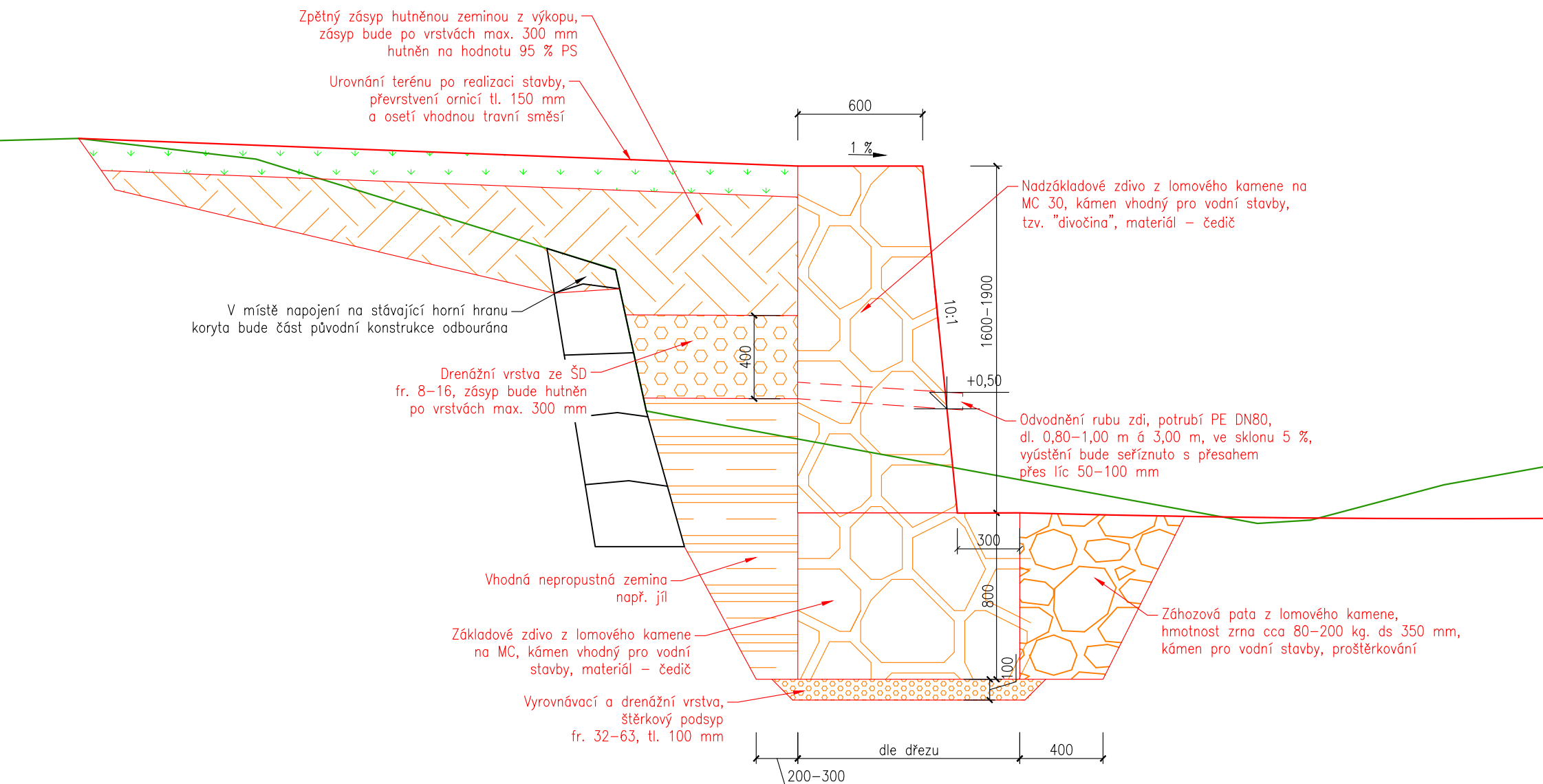
600 1350 400



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ G

## M 1:25

SO 08 – ZEĎ Z LK NA MC

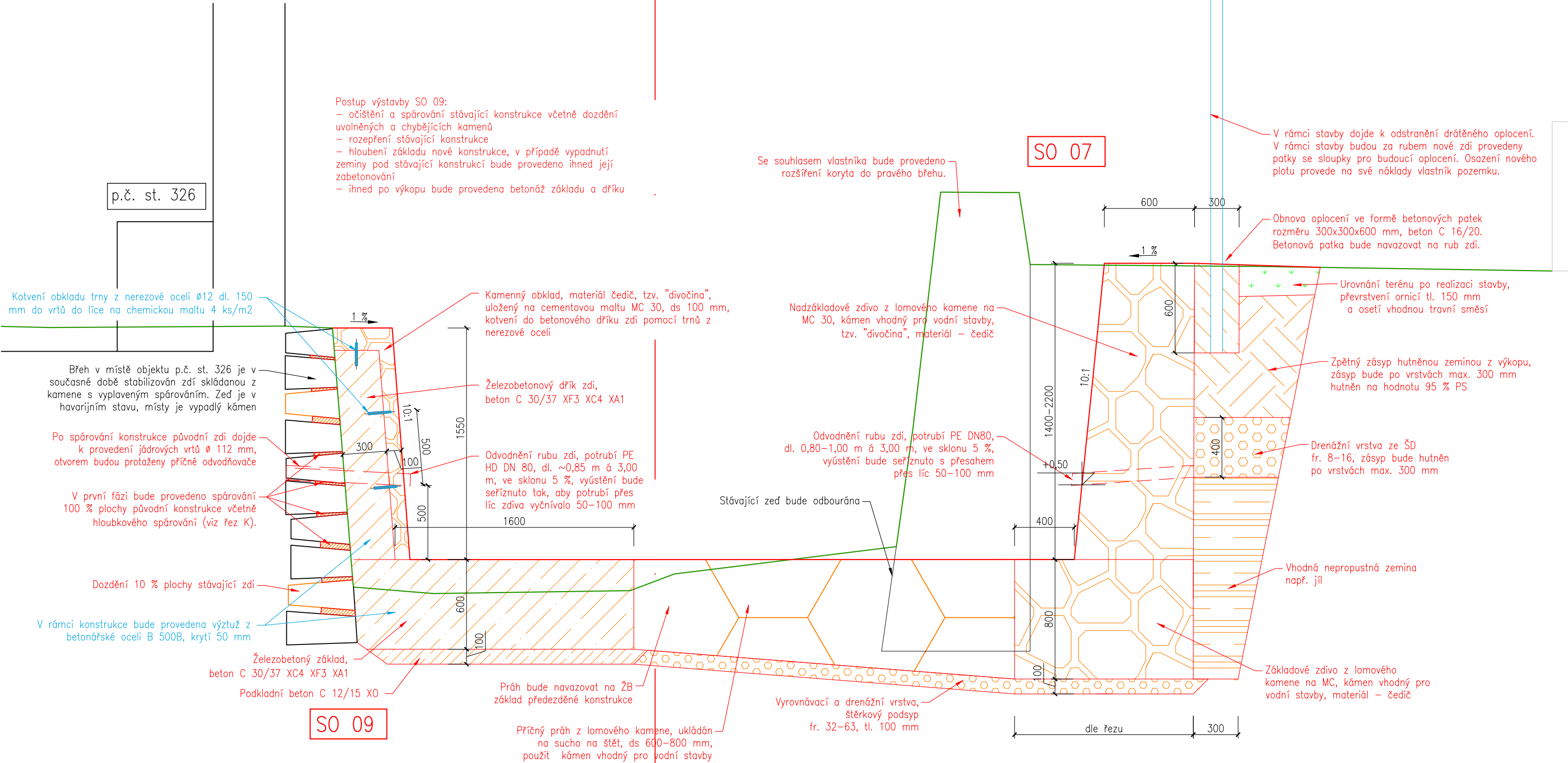


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ H

## M 1:50

SO 07 – PŘEDSAZENÁ ZEĎ NA LB

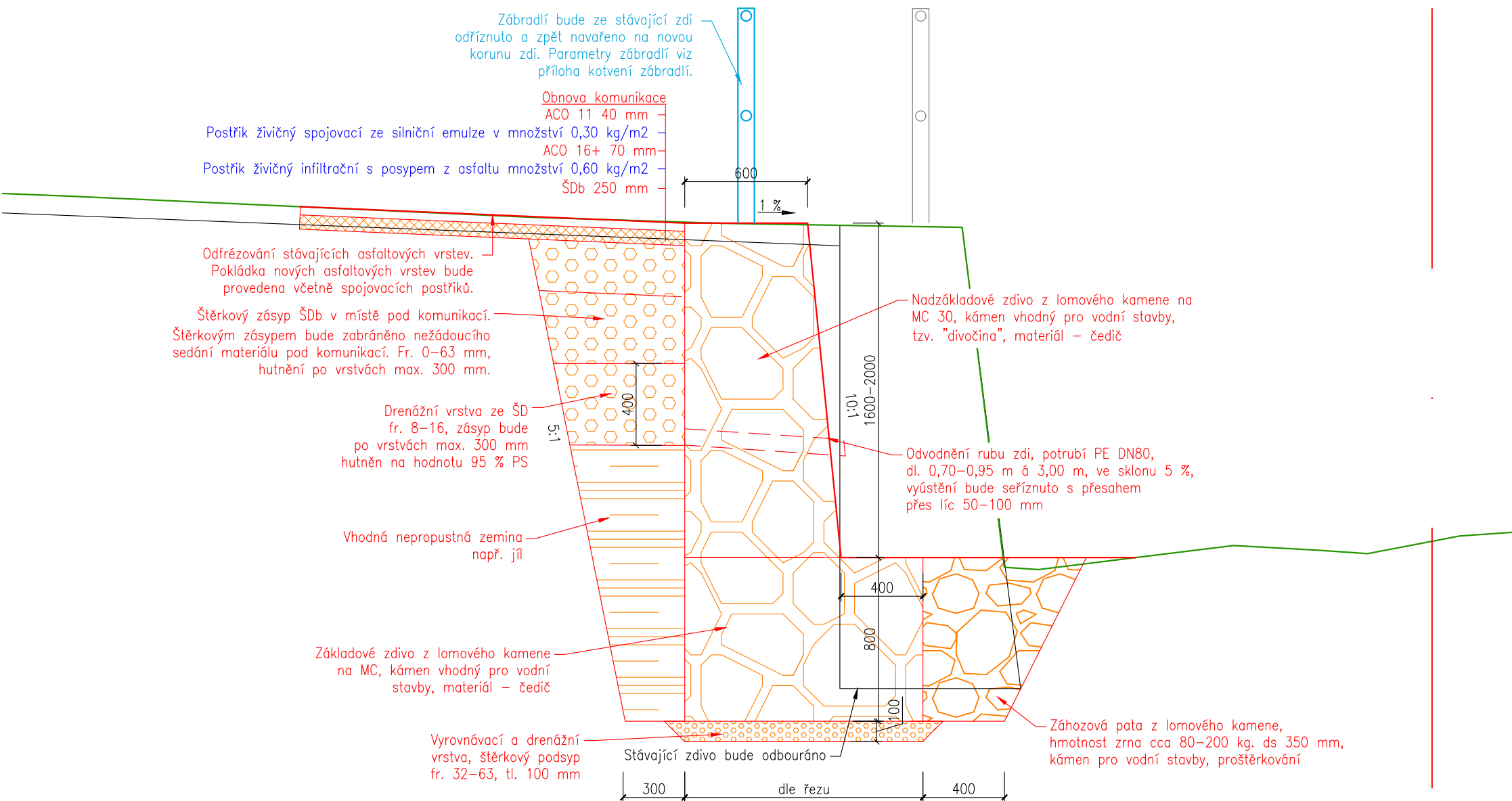
SO 09 – ZEĎ Z LK NA MC NA PB



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ I

M 1:25

SO 10 – ZEĎ Z LK NA MC



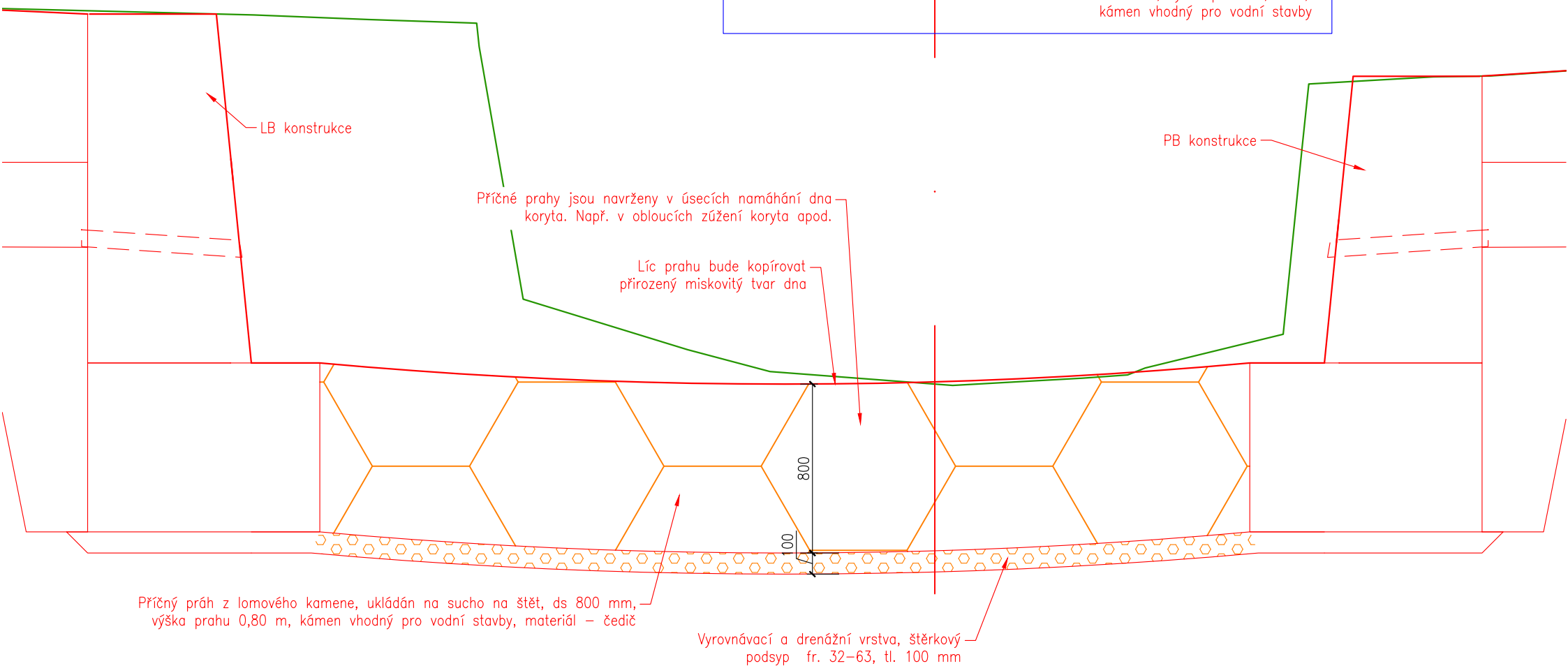
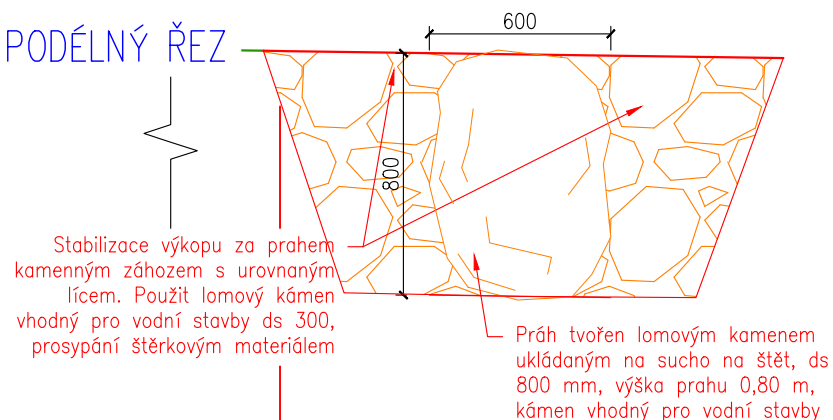
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ J

M 1:25

PŘÍČNÝ KAMENNÝ PRÁH

SO 04 až SO 10

PODÉLNÝ ŘEZ

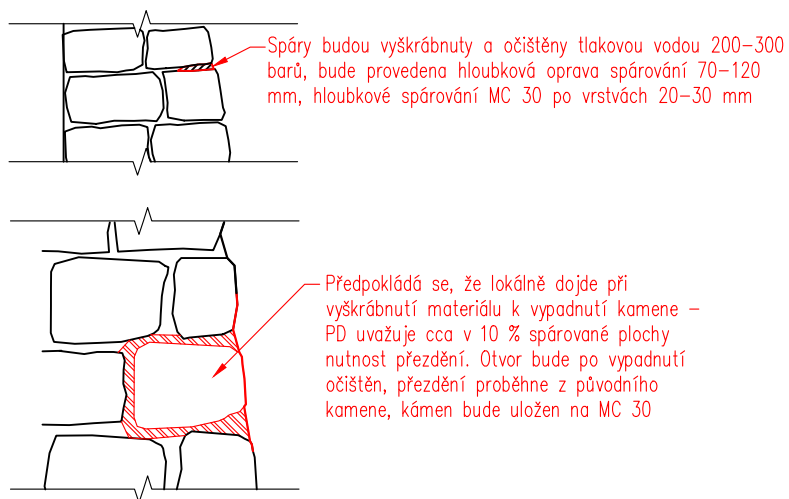


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ K

M 1:25

SPÁROVÁNÍ

SO 03 a SO 09



## Přespárování líce zdi:

1. Očištění líce tlakovou vodou 200–300 barů, odstranění vegetace
2. Mechanické očištění vyškrábnutím na hloubku 70–120 mm
3. Oplach spar, případně očištění vzduchem
4. Hloubkové přespárování po vrstvách tl. 20–30 mm

## Poznámky :

Tlak vody bude přizpůsoben stavu zdiva, nadměrné porušení a destrukce stávajícího zdiva mechanickým očištěním je nežádoucí. Hloubka mechanického očištění spár bude po prohlídce referenční části konstrukce odsouhlasena AD/TDI stavby. Očištění spar vzduchem/oplachem proběhne těsně před vlastním spárováním. Rozsah spárování je platný v době provádění PD, při výrazném časovém odstupu provádění stavby od dokončení PD může dojít ke změně

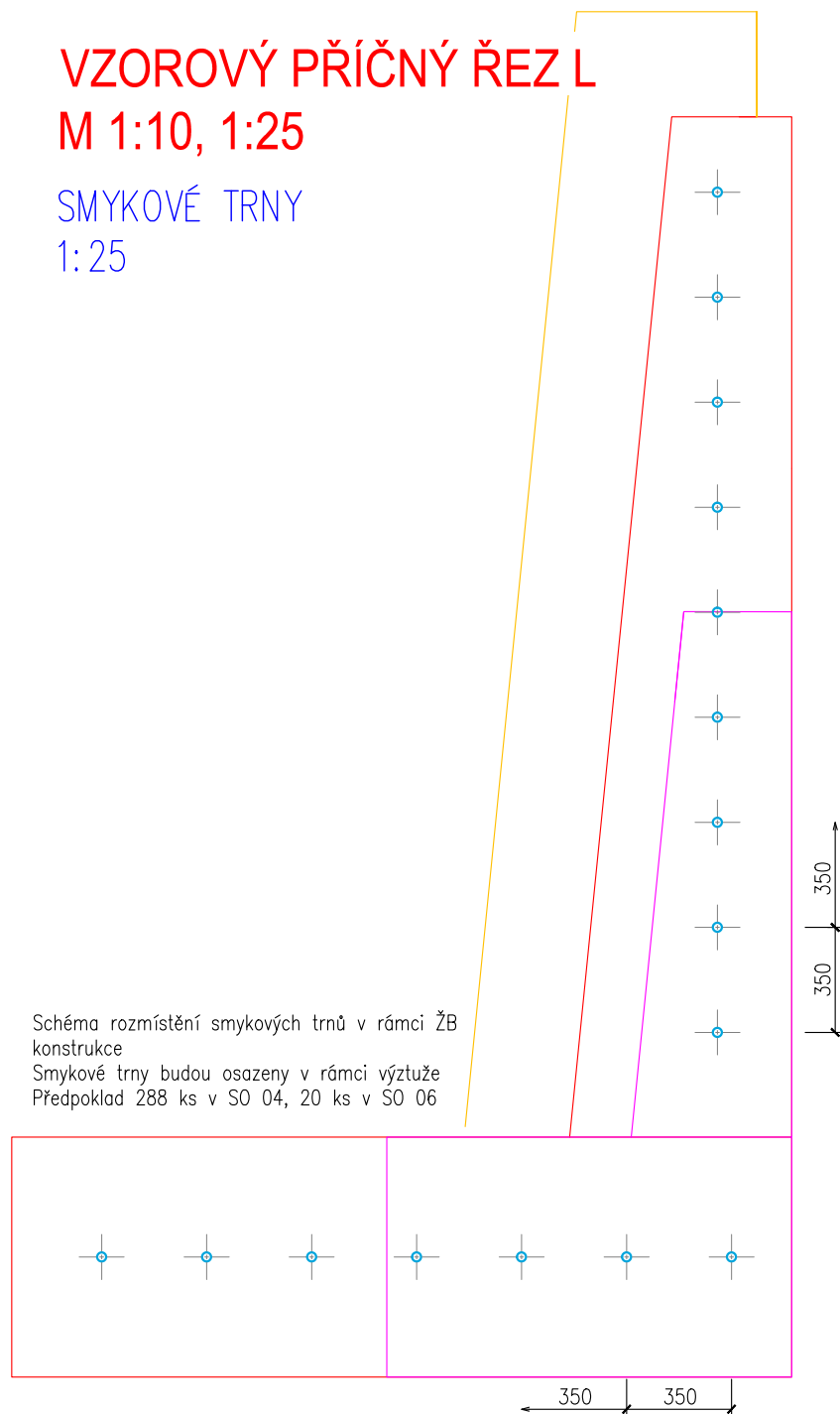
Místa po případném lokálním uvolnění kamenů budou zaplněna novými kameny. Projektová dokumentace předpokládá, že 10 % přespárovávané zdi, bude nutné přezdění. Kameny budou osazeny do předem řádně očištěného prostoru vzniklého v konstrukci zdi po odstranění uvolněných kamenů. Před osazením a upevněním kamene budou očištěné části prověřeny zkouškou odtržení, tj. připravený podklad musí mít pevnost v tahu kolmo na plochu (odtrhovou pevnost) větší než 1,5 N/mm<sup>2</sup>. Nově osazené kameny nesmí vyčnívat nad stávající konstrukci zdi.

Pro vlastní spárování bude použita cementová malta s vlákny nebo malta se zlepšenými vlastnostmi přidáním reaktivního zušlechťovače.

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ L

## M 1:10, 1:25

SMYKOVÉ TRNY  
1:25



DETAIL  
1:25

